Innovation Lab

CONVOCATORIA ESPECIAL DE INNOVATION LAB

Mobility Lab Challenges 2026

De la necesidad a la prueba: dos retos para desarrollar y experimentar soluciones innovadoras en condiciones reales

Jornada de lanzamiento de Innovation Lab · Vitoria-Gasteiz · 29 de octubre de 2026

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko Udala

araba álava
foru aldundia diputación foral

Fundación Vitoria-Gasteiz Araba Mobility Lab Fundazioa

PRESENTACIÓN DE LOS CHALLENGES

¿Qué son los Mobility Lab Challenges?

Convocatorias específicas de Innovation Lab que parten de un reto público concreto, definido junto con las instituciones del territorio, para que empresas, startups, centros tecnológicos y universidades propongan, desarrollen y prueben soluciones innovadoras en condiciones reales.

A diferencia del canal permanente, en los Challenges es la administración quien plantea la necesidad, y la convocatoria financia el desarrollo de la solución y su prueba piloto.

EDICIÓN 2026

2	2	30.000 €
retos públicos	lotes independientes	máximo por reto

Dos vías de acceso a Innovation Lab

Canal permanente

Canal de participación abierto todo el año a través de la web. La entidad propone qué quiere probar y accede al catálogo de espacios, infraestructuras y servicios de Innovation Lab.

Challenges · convocatoria especial

Ventana puntual vinculada a retos definidos con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz - CEA y la Diputación Foral de Álava. Se tramita como licitación pública y financia el diseño, desarrollo, pilotaje y evaluación de la solución.

Objetivos y funcionamiento de la convocatoria

Qué persiguen

Impulsar el tejido innovador

Fortalecer el ecosistema de movilidad y logística sostenible del Territorio Histórico de Álava, abriendo oportunidades a empresas y centros de conocimiento.

Mejorar la seguridad vial y los servicios

Responder a necesidades reales de la ciudadanía y de las administraciones en movilidad activa y seguridad en carretera.

Generar evidencia para decidir

Obtener datos e indicadores de pilotos reales que orienten futuras decisiones e inversiones públicas.

Cómo funciona

1. **Licitación por diálogo competitivo**

   Procedimiento de los arts. 172 a 176 de la LCSP, pensado para necesidades abiertas con distintas alternativas técnicas posibles.

2. **Tramitación electrónica**

   Todo el proceso se realiza a través de la plataforma de Contratación Pública en Euskadi (KPE-CPE).

3. **La solución se construye en diálogo**

   Las entidades seleccionadas concretan su propuesta con la Mesa, en la que participan técnicos del Ayuntamiento y de la Diputación.

4. **Piloto en entorno real**

   La solución adjudicada se prueba en los espacios de Innovation Lab y, cuando procede, se integra con MOVDATA.

Certificación de desplazamientos en bicicleta

ESPACIO DE EXPERIMENTACIÓN

Movilidad activa y micromovilidad

Lote 1 · Ámbito: Vitoria-Gasteiz

La necesidad

Vitoria-Gasteiz tiene un uso relevante de la bicicleta, pero no dispone de sistemas estandarizados que certifiquen los desplazamientos de forma fiable, trazable y auditable. Sin esa certificación no es posible medir con rigor el impacto del cambio modal ni diseñar incentivos basados en datos objetivos.

Por qué importa

Impacto ambiental

Conocer con precisión el CO_2 evitado y la energía ahorrada gracias al cambio modal.

Incentivos objetivos

Fundamentar programas de incentivo públicos, empresariales o comunitarios en datos verificables.

Datos integrables

Incorporar la información a ecosistemas urbanos, energéticos, laborales o sociales y al espacio de datos.

Reto 1 · Solución buscada

Objetivo: diseñar, desarrollar y validar una plataforma digital operativa capaz de registrar, certificar e incentivar los desplazamientos en bicicleta, generando datos verificables sobre su impacto ambiental, social y económico.

Registro automático

Detección del inicio y fin del viaje e identificación automática del modo bicicleta desde el smartphone u otros dispositivos.

Validación antifraude

Filtros por velocidad, patrones de movimiento y coherencia GPS, con verificación manual o semiautomática.

Cálculo de impacto

CO_2 evitado, energía ahorrada, distancias y tiempos de cada desplazamiento certificado.

Modelo de incentivos

Sistema de puntos y recompensas configurables, integrable con programas corporativos o municipales.

API abierta

Integración segura y trazable con sistemas de movilidad, energía, empleo o salud y con el espacio de datos.

Panel de administración

Monitorización en tiempo real, descarga de informes y gestión del piloto.

Reto 1 · Prueba prevista

Piloto con personas usuarias reales

La plataforma se pondrá en uso en la ciudad, con seguimiento del impacto durante todo el piloto. Se trata de comprobar que el sistema detecta y certifica correctamente los desplazamientos y que es capaz de inducir y medir un cambio de comportamiento.

>90 %

precisión en la detección de los viajes

>70 %

retención mensual de personas usuarias

Qué se obtendrá

- Plataforma plenamente funcional, con API documentada y panel de administración
- Sistema de incentivos configurado y aplicable en distintos escenarios
- Modelo de incentivos y propuesta de gobernanza
- Informe de impacto ambiental y comportamental: CO_2 evitado, kilómetros recorridos y cambio modal inducido

Otros indicadores orientativos

- Número de personas usuarias activas durante el piloto
- Tasa de validación correcta de desplazamientos
- kg de CO_2 evitados al mes y km recorridos en modos activos
- Incremento del cambio modal respecto a la línea base
- Número de integraciones externas vía API

Prevención de accidentes por fauna en carretera

ÁMBITO DE LA PRUEBA

Red foral de carreteras rurales de Álava

Lote 2 · Ámbito: Territorio Histórico de Álava

La necesidad

La presencia de fauna silvestre en las carreteras forales es un problema de seguridad vial recurrente, con zonas especialmente sensibles. Provoca accidentes de tráfico, daños a la biodiversidad y costes para las personas usuarias y para la administración. La Diputación quiere ensayar sistemas tecnológicos que permitan prevenir o alertar de forma anticipada.

Marco de actuación

Programa 2025/2026

Medidas preventivas y paliativas de seguridad vial, en especial en zonas rurales.

Estudio técnico

El estudio de accidentalidad 2020-2024 y los informes técnicos orientan la selección de tramos prioritarios.

Demanda del territorio

Solicitudes recibidas de ayuntamientos, juntas administrativas y ciudadanía.

Reto 2 · Solución buscada

Objetivo: diseñar e implementar una solución tecnológica preventiva y no invasiva, respetuosa con la fauna, que no genere estrés ni comportamientos indeseados en los animales.

Detectar

Identificar la presencia o proximidad de fauna en el entorno inmediato de la vía.

Alertar o disuadir

Avisar a los vehículos o activar medidas disuasorias eficaces de forma anticipada.

Generar datos

Registrar tipo de fauna, frecuencia, localización y respuesta del conductor para planificar intervenciones.

Se valora especialmente

- Autonomía energética del sistema
- Bajo mantenimiento
- Sin necesidad de intervenir en la calzada

Tecnologías orientativas (no excluyentes)

Visión artificial con inteligencia artificial para la detección de fauna, sensores térmicos, acústicos o infrarrojos, señalización dinámica con alertas visuales o luminosas y dispositivos de ultrasonido, entre otras.

Reto 2 · Prueba prevista

1 Selección del tramo

Junto con la Diputación, a partir del estudio de accidentalidad 2020-2024 y los informes técnicos.

2 Despliegue

Instalación con plan de montaje, protocolos de seguridad vial y señalización temporal.

3 Operación y registro

Detección y alertas en campo, con dashboard o API de eventos georreferenciados.

4 Evaluación

Eficacia con visibilidad, clima y tráfico variables; costes de operación y replicabilidad.

≥ 1 mes

de demostración piloto en un tramo real de la red foral, dentro del espacio de experimentación de Mobility Lab

Indicadores de éxito orientativos

- Número de eventos detectados correctamente
- Calidad y utilidad de los datos para la gestión
- Aceptación por parte de las personas usuarias de la vía
- Coste de implementación por km o tramo y replicabilidad
- Grado de indemnidad para la fauna silvestre

Horizonte

Los resultados permitirán valorar la escalabilidad de la solución y su integración en futuros contratos de mantenimiento o mejora de la seguridad vial de la red foral.

¿Qué soluciones buscamos?

Las propuestas pueden partir de una solución ya disponible en el mercado que requiera diseño o adaptación, o ser un desarrollo completamente nuevo. En ambos casos deben reunir estas características:

Innovadoras y diferenciales

Enfoques, tecnologías o metodologías novedosas. No se admiten trabajos ya publicados o divulgados.

De alto impacto

Resultados medibles, sostenibles en el tiempo y alineados con el interés general.

Ejecutables a corto plazo

Duración máxima de 6 meses, incluidas la implementación, el seguimiento y la evaluación.

Replicables y escalables

Con potencial para aplicarse en otros contextos urbanos o territoriales.

Basadas en datos

Con enfoque abierto e interoperable, e integrables en MOVDATA cuando proceda.

Conformes a la normativa

Protección de datos (RGPD y LOPDGDD), seguridad de la información y seguridad laboral.

FASES MÍNIMAS DE CADA SOLUCIÓN

1. Diseño y planificación técnica
2. Desarrollo e implementación
3. Seguimiento y evaluación
4. Transferencia de conocimiento

Quién puede participar y qué debe presentar

Quién puede participar

- Personas físicas o jurídicas, españolas o extranjeras, con plena capacidad de obrar, sin prohibición de contratar y con solvencia económica y técnica.
- Uniones temporales de empresas, sin formalizarlas hasta la adjudicación, y posibilidad de apoyarse en la solvencia de otras entidades.
- Empresas de nueva creación, que pueden acreditar la solvencia técnica por medios distintos a la relación de trabajos previos.
- Una solicitud por lote. Una misma entidad puede concurrir y resultar adjudicataria en los dos retos.

Qué debe presentar · Fase 1

Sobre 1 · Documentación administrativa

Solicitud de participación (Anexo I), DEUC (Anexo III), compromiso de adscripción de medios (Anexo V) y, en su caso, compromiso de UTE (Anexo II) y sometimiento a la jurisdicción española (Anexo IV).

Sobre 2 · Memoria técnica simplificada

Máximo 5 páginas: resumen de la solución, problema al que responde, adecuación al reto y valor añadido, y viabilidad preliminar (medios, fases y plazo).

Presentación exclusivamente electrónica en KPE-CPE, dentro del plazo fijado en el anuncio de licitación.

PROCESO DE PARTICIPACIÓN

Fases de selección y plazos

FASE 1

1 Selección de candidaturas

La Mesa verifica aptitud y solvencia y examina las memorias simplificadas. Continúan las propuestas con relación objetiva con el reto y viables.

FASE 2

2 Memoria completa y diálogo

Memoria técnica de hasta 20 páginas y sesiones de diálogo con la Mesa, presenciales o telemáticas, para concretar la mejor solución.

FASE 3

3 Oferta definitiva y adjudicación

Propuesta técnica final, plan de trabajo y estructura de costes. Valoración y adjudicación independiente para cada lote.

Criterios de valoración de la oferta definitiva

30 pts	40 pts	30 pts
Excelencia	Impacto	Implementación

Excelencia: objetivos, madurez e innovación. Impacto: alineamiento con el reto, replicabilidad, impacto social y ambiental, y difusión. Implementación: plan de trabajo y presupuesto, equipo y gestión de riesgos. Se exige un mínimo de 5 puntos en cada subcriterio.

Calendario

Publicación del anuncio: 30/10/2026

Fin del plazo de solicitudes: 16/11/2026

Ejecución de los pilotos: máximo 6 meses

¿Qué obtienen las entidades participantes?

FINANCIACIÓN POR RETO

Hasta 30.000 €

IVA incluido, más una prima de 1.500 € para la propuesta seleccionada

- **6.000 €** a la firma del contrato
- **12.000 €** con los entregables de ejecución
- **12.000 €** con los entregables finales

costes reales imputables más un 6 % de beneficio, hasta el máximo del lote (art. 102.7 LCSP).

Entorno real de prueba

Acceso a los espacios de experimentación de Innovation Lab, en la ciudad y en la red foral de carreteras, con coordinación institucional.

Acompañamiento técnico

Supervisión de la Fundación y de los departamentos del Ayuntamiento y la Diputación, con reuniones técnicas durante el proyecto.

Datos y MOVDATA

Posibilidad de integrar y aprovechar los datos generados en el espacio de datos de movilidad y logística.

Resultados y visibilidad

La entidad conserva la titularidad de los desarrollos nuevos y obtiene un caso validado con la administración pública.

RECAPITULACIÓN

Dos retos, una oportunidad

	Reto 1 · Certificación de desplazamientos en bicicleta	Reto 2 · Prevención de accidentes por fauna en carretera
Institución	Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz (CEA)	Diputación Foral de Álava (Servicio de Carreteras)
Necesidad	Certificar de forma fiable, trazable y auditable los desplazamientos en bicicleta para medir e incentivar el cambio modal.	Prevenir y alertar de la presencia de fauna silvestre en las carreteras rurales de la red foral.
Solución buscada	Plataforma digital de registro, certificación e incentivos, con API abierta y panel de administración.	Sistema preventivo y no invasivo de detección, alerta o disuasión que genere datos estructurados.
Prueba prevista	Piloto en Vitoria-Gasteiz con personas usuarias reales e informe de impacto ambiental y comportamental.	Piloto de al menos 1 mes en un tramo real seleccionado con la Diputación.
Financiación	Hasta 30.000 € (IVA incl.) + prima de 1.500 €	Hasta 30.000 € (IVA incl.) + prima de 1.500 €
Plazo de ejecución	Máximo 6 meses	Máximo 6 meses

Cómo participar

Toda la información de los Challenges, en un solo lugar

Consulta los retos

Web de Innovation Lab, sección Challenges: https://mobilitylab.eus/challenges/.
Acceso a fichas de los retos, bases y preguntas frecuentes.

Descarga los pliegos

Perfil de contratante de Mobility Lab en Contratación Pública en Euskadi (KPE-CPE): contratacion.euskadi.eus

Presenta tu solicitud

Solo por vía electrónica en KPE-CPE, antes del 16/11/2026

Escanea y accede a los Challenges

CONSULTAS

Técnicas: msuberbiola@mobilitylab.eus
Administrativas: iguevara@mobilitylab.eus